



湖北程力

质量·信誉

压缩站对接式垃圾车使用说明书



13997882992

湖北程力专用汽车有限公司
HUBEI CHENGLI SPECIAL AUTOMOBILE CO.,LTD

垃圾压缩站对接式垃圾车使用说明书

一、概述

程力专用汽车垃圾压缩站对接式垃圾车又称对接式垃圾车（以下简称垃圾车）是用于城镇垃圾压缩站内的垃圾转运、卸料作业的专用车辆。

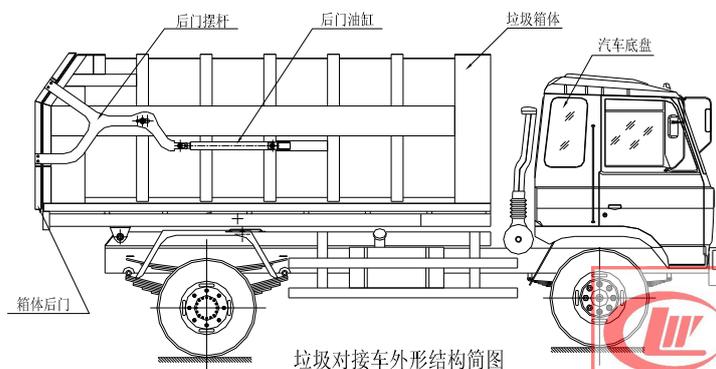
该车是由汽车底盘、自卸油缸、后门油缸、附车架、垃圾箱体及后门摆杆等组成。该车操作由液压控制系统来完成，控制方式可以为手动或电气控。

该车主要用于城乡垃圾压缩站的垃圾清运。垃圾压缩站对垃圾进行收集、压缩后将箱体垂直举起，并打开压缩箱排泄门，这时垃圾车箱体后门向上旋转开启，垃圾车后门与压缩箱后门对接，之后垃圾块被压缩箱内的推板水平推进到垃圾车箱体内，完成垃圾装载后关闭垃圾车后门，将垃圾运到垃圾处理地进行倾卸。该车由液压控制系统来完成该车的后门的开启和关闭及自卸功能，降低了工人的劳动强度和改善了工作环境。该垃圾车的收运方式是目前国内广泛采用的垃圾压缩站垃圾转运方式，可以实现一车多站，大大降低了配备成本和空间等等；其专用装置的功能均以汽车发动机为动力，通过液压机构手动或电控、气控来实现。车辆的箱体采用优质炭钢板全密封焊接结构，具有强度高、重量轻，不产生二次污染等优点。

垃圾车整车基本性能与原底盘车相同，用户请参阅原底盘车使用手册。本使用说明书仅介绍专用改装部分的有关操作、检查和维修保养。在使用车辆前，我们强烈要求您能够通读本说明书，并对其中的操作程序做到得心应手。

我厂对产品将会进一步改进。产品的改进、性能的提高、结构的不断完善恕不另行通知，从而有某些说明不适用于您的特定车辆，敬请谅解。

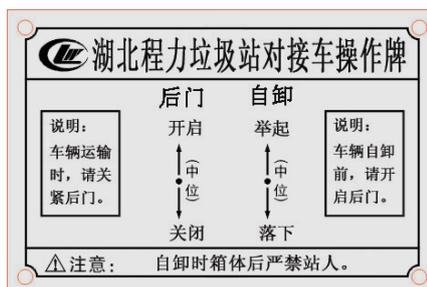
二、结构简图



三、操作步骤

在装载垃圾前，空载运转达到6个标准气压时，挂上取力器（驾驶室内方向盘左下方），检查各部件有无泄漏或异常后，再按照操作指示牌指示位置进行操作；

操作手柄指示牌如图：



其具体操作步骤如下：

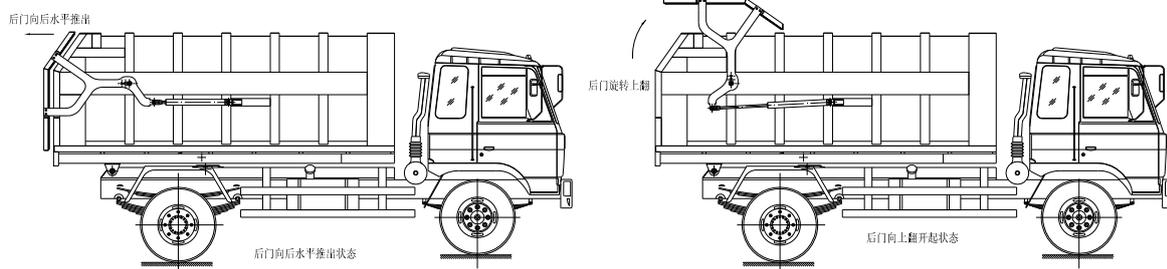
销售联系：13997882992

垃圾站对接车操作步骤

垃圾装载

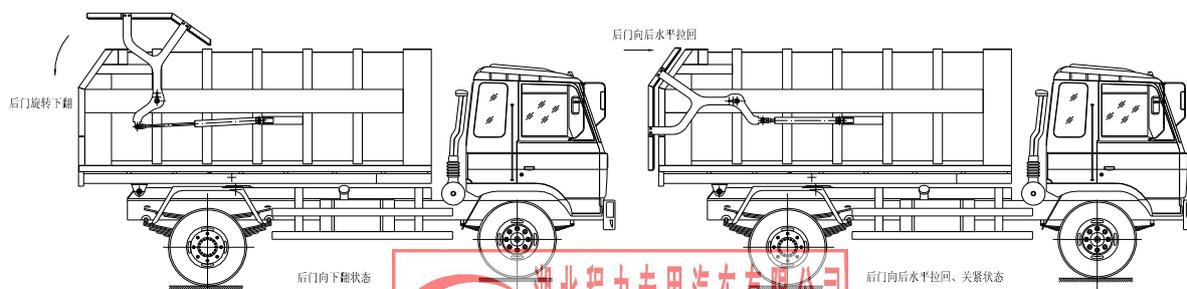
步骤 1.

将后门操作手柄推至开启位置，箱体左右两侧墙板油缸伸出，使箱体后门先水平推出一段距离后，向上翻起打开，松开操作手柄使其回到中位；如图：



步骤 2.

后门打开后，垃圾车与压缩箱门对接，然后垃圾从压缩箱内水平推到车厢内；待垃圾装载完毕后，将垃圾车脱开对接状态，将后门操作手柄推至关闭位置，箱体左右两侧墙板油缸收回，后门向下翻，最后后门先水平拉回关紧，松开操作手柄使其回到中位。如图：



整车可以运输行驶。



垃圾自卸

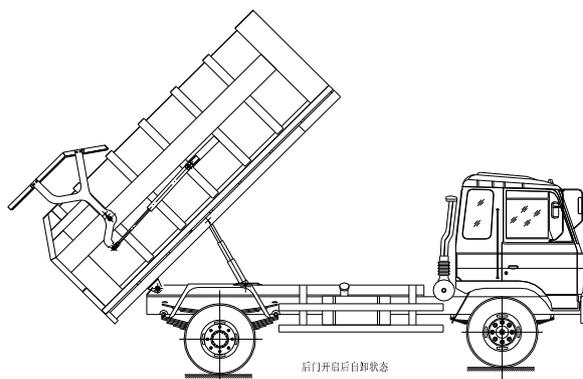
整车运转达到 6 个标准气压时挂上取力器，检查各部件有无泄漏或异常后，再按照操作指示牌指示位置进行操作；

步骤 1.

① 将后门操作手柄推至开启位置，箱体左右两侧墙板油缸伸出，使箱体后门先水平推出一段距离后，向上翻起打开；松开操作手柄回中位；

② 将自卸操作手柄推至举起位置，自卸油缸伸出，垃圾箱体绕翻转轴旋转，垃圾箱体形成自卸角，垃圾从箱体内卸出，松开自卸操作手柄使其回到中位；如图：

说明：
自卸前请开启箱体后门；
垃圾自卸时，车厢尾部严禁站人。



步骤 2. 垃圾卸载完毕后

销售联系：13997882992

①将自卸操作手柄推至落下位置，自卸油缸收回，垃圾箱体绕翻转轴旋转，垃圾箱体放回到附车架上，松开自卸操作手柄使其回到中位；

②将后门操作手柄推至关闭位置，箱体左右两侧墙板油缸收回，后门向下翻，最后后门先水平拉回关紧，松开操作手柄使其回到中位。

松开取力器垃圾箱放置完成，整车可以行驶；

四、结构简述

1、附车架

程力垃圾站对接式垃圾车附车架采用 16、14、12 号低合金槽钢与 Q235、16Mn 等钢板焊接而成，并用多组 U 型螺栓与汽车大梁牢固联接。

2、垃圾箱体

垃圾箱体采用 10 号热轧普通槽钢、60×80 方管与 12mm、8mm、5mm、4mm 钢板等焊接而成，箱体为整体密封式结构。后门装可有密封条，并在油缸的作用下具有回拉拉紧动作，同时箱体下方可设置污水箱，更好的防止垃圾在运输过程中造成二次污染。

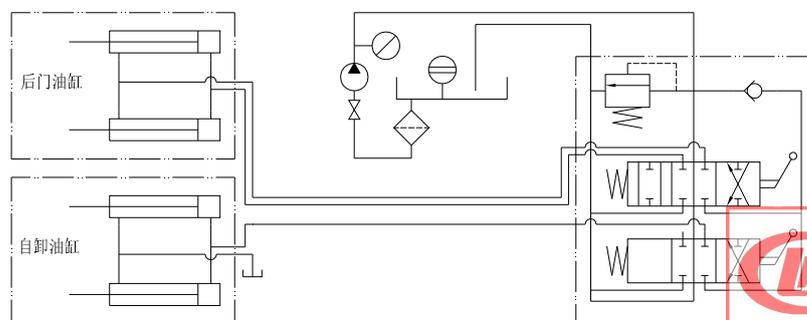
3、液压系统

该车液压油缸动作采用手动液压多路阀控制，液压多路阀控制油缸动作。操作简单可靠，便于维修。

液压系统由油箱及过滤系统、油泵、多路换向阀、单向节流阀、油缸、油管等组成。系统的动力来源于发动机，通过取力器将动力分出，取力器带动齿轮泵工作。

齿轮泵经吸油滤油器将液压油箱中的液压油吸入，多路阀（位于驾驶室外后、车箱前部）供油。多路阀工作时使后门油缸、自卸油缸产生动作，液压油缸不工作时，液压油经过多路阀直接回油箱。

液压系统原理图：（以东风 145 为例）



4、主要配件明细表清单

序号	名称	规格	数量	备注
1	液压油泵	CBT-F550FHL	1	
2	取力器		1	
3	多路阀 2 联		1	
4	后门油缸	63/35-930×630	2	
5	自卸油缸	1330×1020- (III)	2	
6	高压油管	Φ19	6	
7	截止阀	Q11F-16P	1	
8	液压表	YN-60 40MPa	1	
9	液压油箱	40 升	1	

销售联系：13997882992

五、维护保养

- 1、汽车底盘和发动机部分的使用与保养按底盘车使用说明书的规定进行。
- 2、新车在走合阶段，行驶里程在 1500-2500km 和举箱（推板）卸料 900 次以内，装载量以额定载质量的 70%进行，卸料时发动机不得猛轰油门。
- 3、在油缸工作 300 次以后，应更换全部工作油。拧开液压油箱放油螺塞，再从上部加油孔注入新机油，然后启动发动机，试运行各油缸动作两次，确认工作可靠即可。
- 4、高压油管每两年定期更换。在使用过程中发现有龟裂、损坏、肩部膨胀等现象时，应及时更换。
- 5、经常检查液压系统漏油情况，并及时维修和更换油封。
- 6、润滑采用汽车通用锂基润滑脂（GB5671-85），可用油枪从油嘴中打入，直至间隙中挤出为止。
- 7、每天作业结束后清洗整车及车箱、填压器内表面。经常检查液压油存量，定期给各运动部位加注润滑油、各导轨表面涂抹润滑油。
- 8、定期检查并调教齿轮油泵工作压力；检查滤油器滤芯，清除表面杂质或更换滤芯；定期更换液压油。

六、注意事项

- 1、该系列垃圾车严禁投入建筑垃圾物，以免损坏机件。
- 2、液压系统操作时如发现运动异常，应立即停止工作，分析原因，排除故障。切勿强制施压作业。
- 3、无论是啮和还是脱开取力器，都必须踏下离合器踏板；取力器和多路换向阀处于工作状态时，垃圾不得进入行驶状态。
- 4、液压系统的调压装置为多路换向阀上的调压螺栓，该螺栓经校压调定并锁紧后，使用中不得随意调动。用户不允许随便调整油压。
- 5、单向节流阀是控制液压油缸速度的装置，调定并锁紧后不得随意调动。
- 6、对于举箱卸料的车型：
车箱负载时，不允许快速降落，应通过操纵换向阀来控制其缓慢下降。
因换油、清洗、检修而举升车箱时，必须支好车箱撑杆，防止车箱突然下降而发生意外。
举箱卸料时，应选择平坦坚实的地面停车倾卸，车箱应随着物料的排出徐徐升起，以免车辆倾翻或车头抬起。
倾泄物料时应先开启车厢后门；同理，物料倾卸完毕后应先放下车箱，再关闭后门。
- 7、洗车时不得将水冲入液压油箱内。经常检查液压油面高度，液压油不足时要及时加注，全部油路接头不得漏油。
- 8、检修时应防止碰撞，避免零件损伤、变形及划痕等。装配零件时必须注意清洗干净。

七、液压系统故障判断及处理

液压机构工作不正常时。应首先检查取力器是否正确啮合，油箱内液压油是否充足，吸油管球阀是否完全开启。

- 1、液压机构无动作，按下列步骤依此检查。
 - a、液压油箱内油量是否充足。不足时应加注液压油；
 - b、观察油箱到油泵的进油管是否因老化而产生轰油吸瘪现象。如有此现象则应更换进油管。
 - c、检查是否齿轮油泵失效。装上压力表，拧动调压螺栓，观察表是否达到规定值；
 - d、如调压螺栓全部拧入后仍达不到规定油压，则是齿轮油泵失效，须更换齿轮油泵；

销售联系：13997882992

e、如齿轮油泵工作正常，则是多路换向阀阀芯堵塞。应拆下阀芯，清除杂质，重新装入后使用。

2、液压机构有动作但无力

检查齿轮油泵是否失效，系统压力是否达到规定值。

3、液压机构动作变慢

检查齿轮油泵是否失效、吸油滤油器、回油滤油器芯是否堵塞。

八、售后服务

1、当您需政党咨询或维修时，请与我厂售后服务部联系，并将购车凭证妥善保管，以确认该车在保修期内。

2、底盘车的售后服务工作由底盘车厂家负责；本厂仅对车辆的专用改装部分实行“三包”，在使用过程中，无论何时何地出现故障或问题，请来电、来函联系，我们将及时给予处理，在接到信息 24 小时内给予明确答复。

3、新车应按规定进行走合保养，方可享受“三包”

(1) 三包内容及期限：

a、车辆自购车之日起（以购车发票为准）一年和行驶里程 3000 公里以内（两个条件需同时具备）可享受“三包”；

b、车辆自售出之日起十日内整车实行全包（以售后服务卡所填写的日期为准），即所有零部件因制造质量造成零部件损坏或不能满足整机使用性能要求的，我厂实行“三包”；

c、“三包”期内确因质量原因造成故障，我公司实行包修；

d、“三包”期内总成件出现质量问题，经公司和配套单位及维修服务网点点连续两次以上修理（指同一故障）仍达不到技术性能而无法使用，该总成或部件予以更换；

e、该车易损部分可享受半年三包。

(2) 以下各项不属于“三包”范围：

a、不按本车规定，未进行强制性走合期保养的车辆；

b、非正常使用和自行改变车辆结构所造成故障的车辆；

c、交通肇事车辆（含无证驾驶、违章肇事车辆）；

d、未经公司同意，自行拆装或调整不当造成故障的车辆；

e、未经公司同意擅自将总成或部件拆卸成零件，且无法辨认产地和无法确认责任及原因分析的车辆；

f、未经公司同意或鉴定自行处理的事故车辆；

g、因调整不当或未进行检查调整而使用造成故障的车辆；

h、低值易耗、易损件（如电器、玻璃、橡胶、塑料制品件等）；各类标件、轴承。

4、不属于“三包”范围的车辆，我公司本着对用户负责，提供方便给予维修服务，但应适当收取费用。

5、您对本厂该产品或其他产品的合理化建议，请向我今后服务部提出，以便本厂及时采纳，本厂全体员工向您表示最诚挚的谢意！

八、随车工具、附件及技术文件

1、垃圾站对接式垃圾车合格证；

2、垃圾站对接式垃圾车使用说明书；

3、底盘合格证；

4、底盘说明书；

5、随车工具。

